

NORME

Salvini scrive alla Gazzetta sul Codice della strada: "Chi assume medicinali prescritti non ha niente da temere"

Gazzetta
MOTORIGazzetta Motori:
tutte le notizieLa Mia Auto: tutte
le notizieOfferte auto
nuove

68

Il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti interviene per chiarire gli effetti della riforma: "Ci sono sostanze che da sempre prevedono precise prescrizioni e raccomandazioni prima di mettersi alla guida, esattamente come in passato"

Matteo Salvini

25 gennaio 2025 (modifica il 29 gennaio 2025 | 09:05) - MILANO



Il ministro Salvini in Senato

Riportiamo di seguito in versione integrale, quanto ha scritto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini** in risposta all'articolo della Gazzetta dello Sport su [codice della strada, test antidroga e i farmaci con cui si rischia](#).

LEGGI ANCHE



Il nuovo Codice della strada è entrato in vigore

L'offerta del mese di
CheAutoCompro.itpowered
GazzettaScopri BMW Serie 1 120 M Sport
Design

+39

INVI.

Inviando il mio numero di telefono dichiaro di essere maggiorenne, di accettare i Termini e Condizioni del servizio, di aver letto le informative sulla privacy di RCS Mediagrou S.p.A. e di BMW Italia S.p.A. e di accettare di ricevere una telefonata da Cheautocompro per la raccolta degli altri da necessari per il solo scopo di ricevere il preventivo da me richiesto

in vigore delle riforme al Codice della strada. Per prima cosa, voglio ringraziare la Gazzetta dello Sport per l'attenzione che ha sempre dimostrato su temi così delicati, e mi preme segnalare che nei primi 30 giorni con le nuove norme abbiamo avuto 508 incidenti e 43 morti in meno secondo i dati di Polizia e Carabinieri.

Leggi i commenti

PUBBLICITÀ



BCC

Scegli in filiale il piano che fa per te.
GRUPPO BCC ICCREA

messaggio pubblicitario gruppobcciccrea.it [SCOPRI DI PIÙ](#)



FOCUS

Gazzetta **MOTORI**

**CODICE DELLA STRADA, COSA CAMBIA
QUALI SONO I PROBLEMI?**

Per il resto, lo diciamo forte e chiaro: chi assume medicinali prescritti dal proprio dottore, seguendo le indicazioni e le dosi corrette, non ha nulla da temere. Benzodiazepine, barbiturici, analgesici oppiacei, antistaminici e cannabis terapeutica sono sostanze che da sempre prevedono precise prescrizioni e raccomandazioni prima di mettersi alla guida. Esattamente come in passato.

La riforma introduce strumenti più chiari e moderni per garantire la sicurezza di tutti, pescando chi assume sostanze pericolose e fortemente alteranti come le droghe. In caso di positività ai test precursori è previsto un esame di secondo livello (che si effettua con una metodica analitica di

cui abbiamo tolleranza zero. E che non c'entrano con i farmaci. Una misura di buonsenso, richiesta a gran voce da chi ogni giorno lavora sulle nostre strade e spesso perde la vita a causa dell'irresponsabilità altrui; prima il Codice della strada parlava di "evidente stato di alterazione" da collegare all'assunzione di droghe alla guida, una formula quasi impossibile da attuare concretamente e che rendeva i controlli delle forze dell'ordine difficili ed inefficaci.

I test non sono a caso: sono studiati per individuare molecole ben precise: il thc, gli oppiacei, la cocaina, le anfetamine. Non altro! Prevengo l'obiezione: alcuni soggetti potrebbero prendere alcune "sostanze vietate" a scopo terapeutico, come la cannabis. Ma in questi casi sarà sufficiente esibire la documentazione medica.

I numeri parlano chiaro. Ad un mese dall'entrata in vigore delle nuove norme, come ho anticipato all'inizio, leggiamo un trend confortante: meno 8,6% di incidenti stradali e meno 34% di vittime nel periodo tra il 14 dicembre 2024 e il 13 gennaio 2025, raffrontato con lo stesso periodo dell'anno precedente. Si tratta dei dati raccolti da Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri. Sulle 107.290 violazioni rilevate 138 riguardano la guida sotto effetto di stupefacenti, ben 2.499 sono le infrazioni rilevate per uso scorretto del cellulare alla guida. Com'è evidente, nessun accanimento. Idem per l'alcol, dove abbiamo confermato i limiti e le sanzioni già previste in passato perché ritenute sufficienti.

Per questo il mio invito è: lavoriamo insieme per strade più sicure e regole più giuste, senza allarmismi e con buonsenso.

LEGGI ANCHE



Matteo Salvini: 162 milioni per i guardrail salvamotociclisti

— Leggi anche

[Alfa Romeo Intensa: com'è fatto il "pacchetto oro" per tutta la gamma](#) →



© RIPRODUZIONE RISERVATA

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

REMAIL

Scopri

Quanto costa trasformare la vasca in doccia?

AXA

Sport e lavoro, l'importanza di prevenire i rischi

RICHIEDIMIGLIOREOFFERTA.COM

Cerchi un'auto per la tua famiglia? Approfittane con gli incentivi statali auto 2025 e rottamazione

I tuoi dipendenti chiedono l'aumento? Proponi un'alternativa allettante.

Expert Market | Sponsored

PORTALEPERCOMPARARE.IT

Scopri di più

Sapevi che un montascale non deve essere costoso?

CALZE ENERGIZZANTI

Scoperta: Le calze energizzanti in voga quest'anno.

PORTALEPERCOMPARARE.IT

Clicca qui

Quanto costa un montascale?

XMLT6

Acquista Ora

Record di vendite per questa torcia LED che illumina a 500 m di distanza

CALZE ENERGIZZANTI

Salute: Le calze che donano vitalità agli over 40.

RICHIEDIMIGLIOREOFFERTA.COM

Richiedi un preventivo

Super incentivi auto Marzo 2025 e rottamazione. Scopri le auto in pronta consegna da 89â,- al mese

È una Joya giallorossa: Dybala vince il premio di gol più bello della stagione della Roma

Prima le lacrime, poi l'abbraccio con Milik: il derby speciale del "nonno" juventino

GOSSIP

Elisabetta Gregoraci, piccolo incidente alla Milano Fashion Week: "Domani piango"

GOSSIP

Heidi Klum in lingerie infiamma i social: lo scatto hot su Instagram

68 commenti

Lascia il tuo commento

 **foby_1971**
 2025-01-29 11:22:33

Se assumi qualsiasi sostanza che può alterare lo stato di veglia, percezione dei pericoli, reazione agli stimoli, non devi guidare. Nopn perchè lo dice la legge, ma per puro buon senso.

Condurre un veicolo, specie oggiogiorno, richiede attenzione e responsabilità.

Se assumi uno stupefacente o anche solo un farmaco che può provocare sonnolenza (tipo alcuni antistaminici), alla guida non ti ci metti. Punto.

0  0 

 **lettore_18066489**
 2025-01-29 13:14:31

Il punto nodale del nuovo CdS è che, in precedenza, era necessario l'accertamento da parte degli agenti di uno "stato di alterazione psicofisica" del conducente per effettuare il test antidroga, mentre, Il nuovo Codice elimina questa circostanza, rendendo sottoponibile all'esame qualsiasi automobilista, a prescindere dalla propria alterazione ma avendo metaboliti inerti nel sangue. due gocce di alprazolam o altri farmaci che hanno metaboliti con emivita lunga,, 20 (VENTI) giorni dopo i test anche se sei lucido e l'effetto del farmaco è passato da tempo, rilevano la positività e quindi sei a rischio con auto e patente... Questa IMHO è una, come diceva Villaggio per la Corazzata Kotiomkin, che non ha nessun senso, e forse è anche anticostituzionale, se non fare andare la gente a piedi, e fare lotta contro le auto, come ho già ribadito... E ovvio che non si debba guidare bevuti o drogati

0  0 

 **Ned Flanders**
 2025-01-29 10:37:45

Tutti a lamentarsi di questo figuro, ma l'avete votato voi, non gli abitanti di Mork, compreso il popolo del sud!! Cosa vi ha promesso? Un ponte?

0  0 

 **bg2026**
 2025-01-28 18:04:03

Mi piacerebbe rispondesse, il personaggio che fa una articolo sulla gazzetta, in merito al fatto dell'attendibilità del test stesso, e questo INDIPENDENTEMENTE dall'assunzione o meno di farmaci: come sembra dimostrato, dico sembra perché non l'ho dimostrato io, questo test ha una certezza del risultato del 90%... (sic) nel restante 10% dei casi c'è la possibilità di errore! (e, ripeto, non errore perché parliamo di farmaco e non di droga, ma errore e basta! Flaso positivo!) Come la mettiamo quindi dal punto di vista legale, costituzionale e tutto quello che volete?

1  0 

 **user_10313104**
 2025-01-27 16:09:55

I commenti di certi utenti, lasciano senza parole.
Le droghe vanno vietate senza se e senza ma.

I restanti meritano il carcere.
Anche una canna, può provocare un incidente.
Vai a piedi, se vuoi fartela e io sono anche per togliere questo diritto

4 

27 

5 di 68

[Leggi tutti i commenti](#)





RCS MediaGroup S.p.A.

Via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano.

Copyright 2024 © Tutti i diritti riservati. | Data Mining Policy |
CF, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di
Milano n.12086540155. R.E.A. di Milano: 1524326 Capitale
sociale € 270.000.000,00 ISSN 2499-3093

Sito del Gruppo RCS

- Abitare
- Amica
- CheAutoCompro
- Corriere della Sera
- Iodonna
- Living
- Oggi
- RCS Academy Sport
- Quimamme
- Doveviaggi
- Style
- El Mundo
- Marca
- Codici sconto
- trovolavoro.com

Corporate

- RCS Mediagroup
- Fondazione Corriere
- Fondazione Cannavò
- Per pubblicità: CAIRORCS
- MEDIA SpA

Links utili

- Sitemap
- Redazione
- Scrivici
- Cookie policy e privacy
- Preferenze sui cookie
- Stato del consenso ai cookie: Concesso
- Dichiarazione di accessibilità